



## ENTITA' FORNITURA STANDARD

**LISTINO 06/04**

### **GRUPPI ELETTROGENI**

#### **A) GRUPPI ELETTROGENI MANUALI SU BASE**

- \* **MOTORE DIESEL** : 4 tempi iniezione diretta; 1500 giri/minuto; raffreddamento ad aria o aria/olio o acqua con radiatore meccanico o elettroventilatore; avviamento elettrico e alternatore carica batteria a 12 o 24 Vcc; lubrificazione forzata con filtro olio; filtro aria a secco; filtro gasolio; pompa di iniezione con regolatore automatico dei giri meccanico od elettronico; alimentazione gasolio tramite pompa; sensori allarme per bassa pressione olio ed alta temperatura motore;
- \* **ALTERNATORE** : sincro, trifase, senza spazzole (tipo brushless), di primaria casa italiana (Marelli, MeccAlte o altro secondo la prioritaria disponibilità del ns. magazzino); in esecuzione trifase 400/231 Volt 50 Hz con neutro accessibile; autoeccitato e autoregolato, con regolazione elettronica automatica tramite apposito regolatore (precisione tensione  $\pm 1,5\%$ ); isolamento e sovratemperatura avvolgimenti in classe "H"; grado di protezione minimo IP 21; esecuzione monosupporto per accoppiamento diretto al volano del motore diesel;
- \* **BASAMENTO** in robusti tubolari d'acciaio o in profilati ad "U" e/o a "T", saldato elettricamente, in grado di sostenere l'intero assieme motore-alternatore e conferire rigidità allo stesso;
- \* **ANTIVIBRANTI** in gomma antiolio, interposti tra il g.e. ed il basamento, per eliminare le vibrazioni;
- \* **SERBATOIO** carburante da 50 o 120 litri ricavato nel basamento, ovvero contenuto nella struttura oppure fornito sciolto nei g.e. con potenza > 350 KVA e/o nei g.e. anche di potenza inferiore ma richiesti con kit di rabbocco automatico del gasolio. I serbatoi sono realizzati in accordo alle normative VV.FF. circolare ministeriale n° 31 del 31/08/78 (M.I.S.A.) se destinati al mercato italiano;
- \* **IMPIANTO ELETTRICO** per il controllo del g.e., completo della batteria/e al piombo 12 o 24 Vcc;

- \* **SISTEMA DI ARRESTO** motore in caso di anomalia di funzionamento tramite elettromagnete od elettrovalvola;
- \* **QUADRO MANUALE**, comprensivo delle necessarie strumentazioni come meglio descritte a parte, montato elasticamente sopra il g.e.;
- \* **SILENZIATORE/I DI SCARICO** di tipo industriale, ad alta efficienza, fornito/i sciolto/i (g.e. senza cofanatura) oppure montato/i (g.e. insonorizzati);
- \* **COLLAUDO** interno secondo ns. ciclo standard ISO 9001;
- \* **VERNICIATURA** secondo quanto previsto dal costruttore. Ciclo specifico RAL a richiesta ;
- \* **DOCUMENTAZIONE TECNICA** comprendente:
  - manuali istruzioni motore, alternatore e quadro di comando;
  - schemi elettrici quadro di comando;
  - dichiarazione CE di conformità (gruppi destinati al mercato europeo).

#### **B) GRUPPI ELETTROGENI AUTOMATICI SU BASE**

- \* **COMPOSIZIONE** come al punto "A" ad esclusione del quadro di comando manuale. Comprende, inoltre:
- \* **PRERISCALDO** coppa olio motore per conduzione oppure circuito acqua per convezione;
- \* **QUADRO AUTOMATICO** con o senza commutazione e con o senza interruttore magnetotermico, in base alla versione richiesta. Caratteristiche come descritte a parte, fornito sciolto se dotato di commutazione, montato a bordo macchina se esclusa;